

Vlotho

Verkehrskonzept und Bürgerbeteiligung Südspange

Arbeitskreissitzung Basisanalyse am 2. März 2023

- Erste Analysen
- Diskussion der örtlichen Situation
- Ergebnisse der Diskussion



ERSTE ANALYSEN

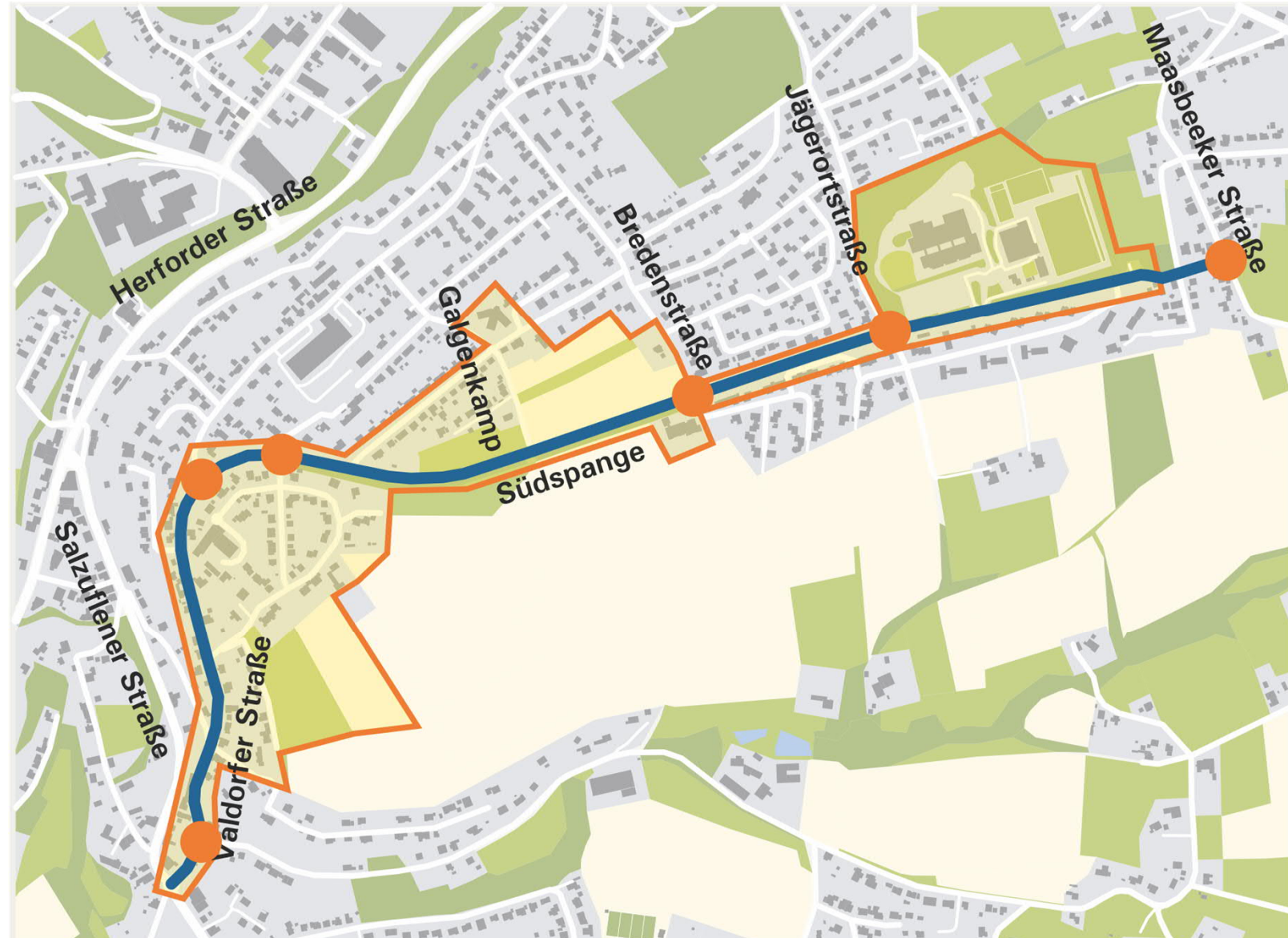
Untersuchungsgebiet



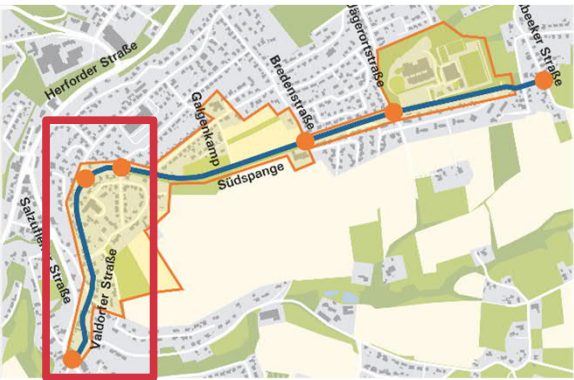
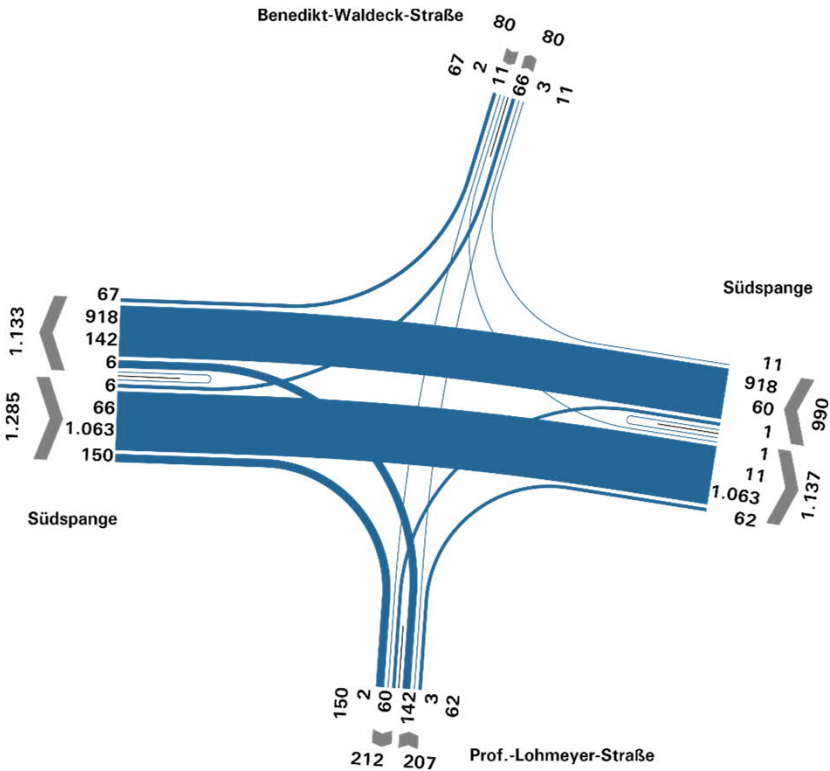
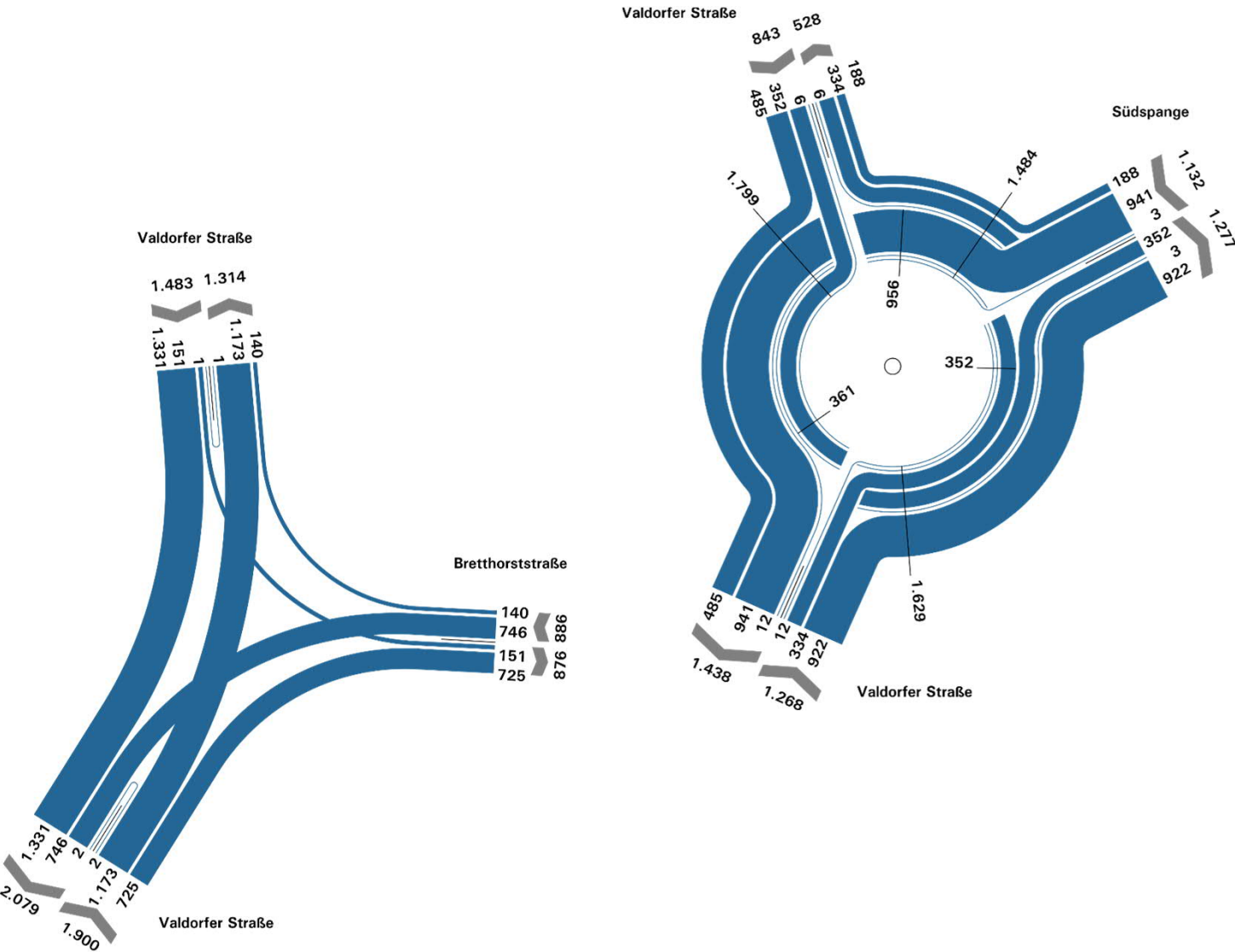
Verkehrserhebungen

Erhebungen am 14. Februar 2023
über 24 Stunden

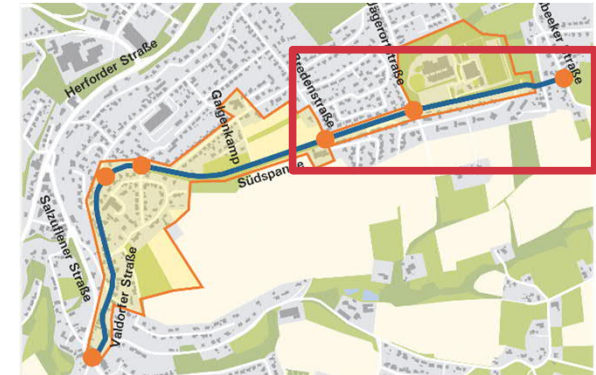
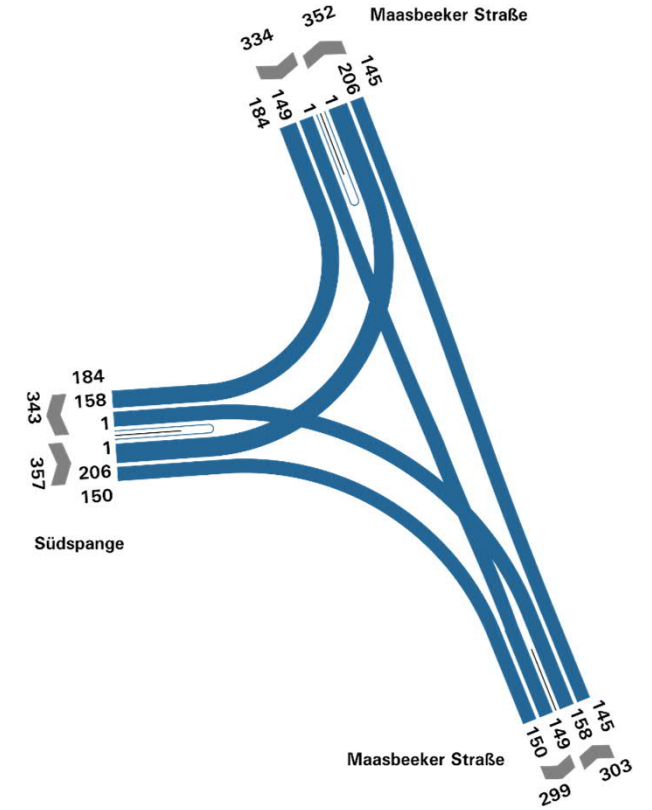
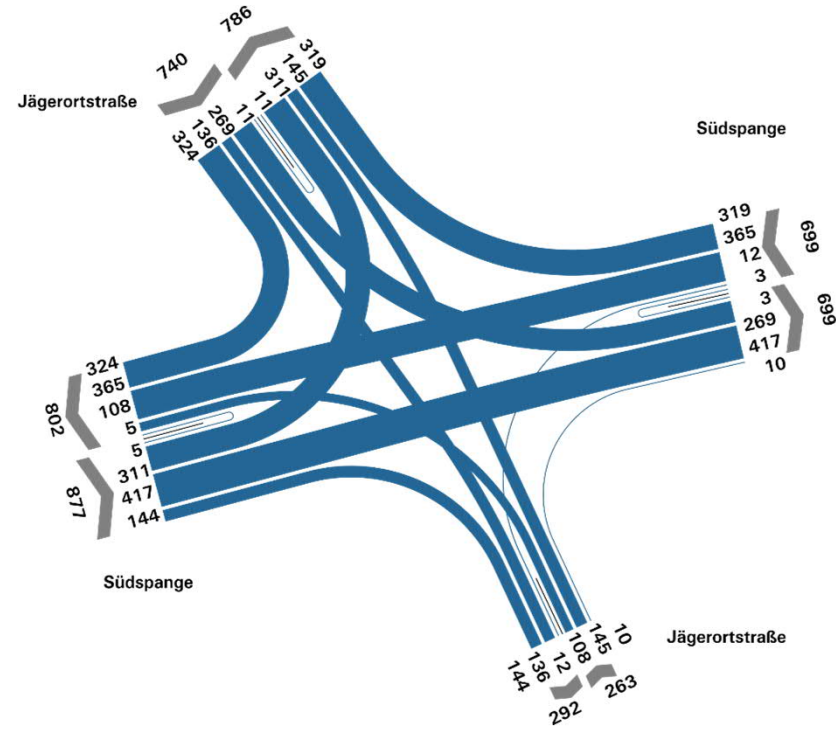
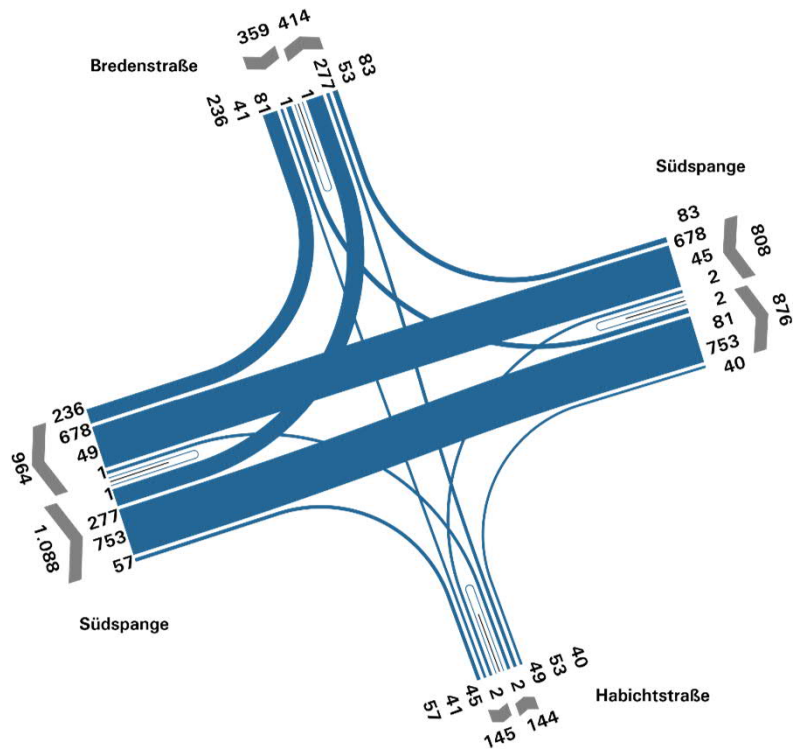
- Knotenpunkt Valdorfer Straße/
Bretthorststraße
- Kreisverkehr Valdorfer Straße/
Südspange
- Knotenpunkt Südspange/
Prof.-Lohmeyer-Straße
- Knotenpunkt Südspange/
Bredenstraße
- Knotenpunkt Südspange/
Jägerortstraße
- Knotenpunkt Südspange/
Maasbecker Straße



Verkehrserhebungen

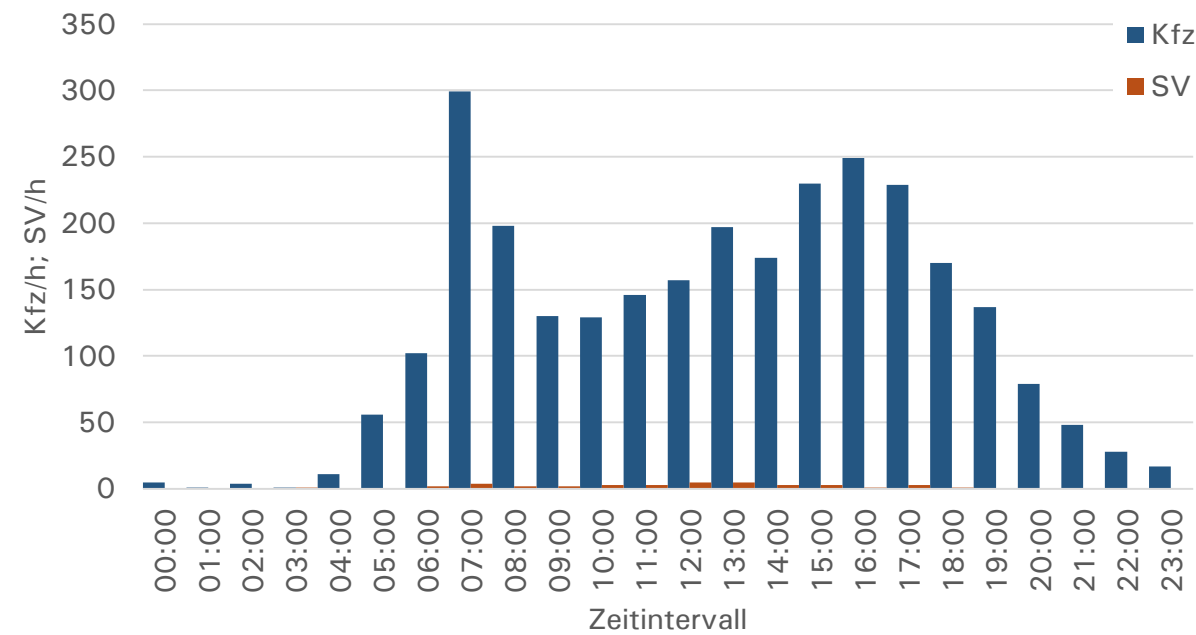


Verkehrserhebungen

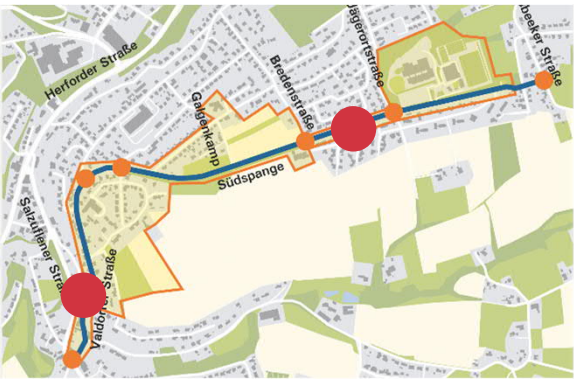
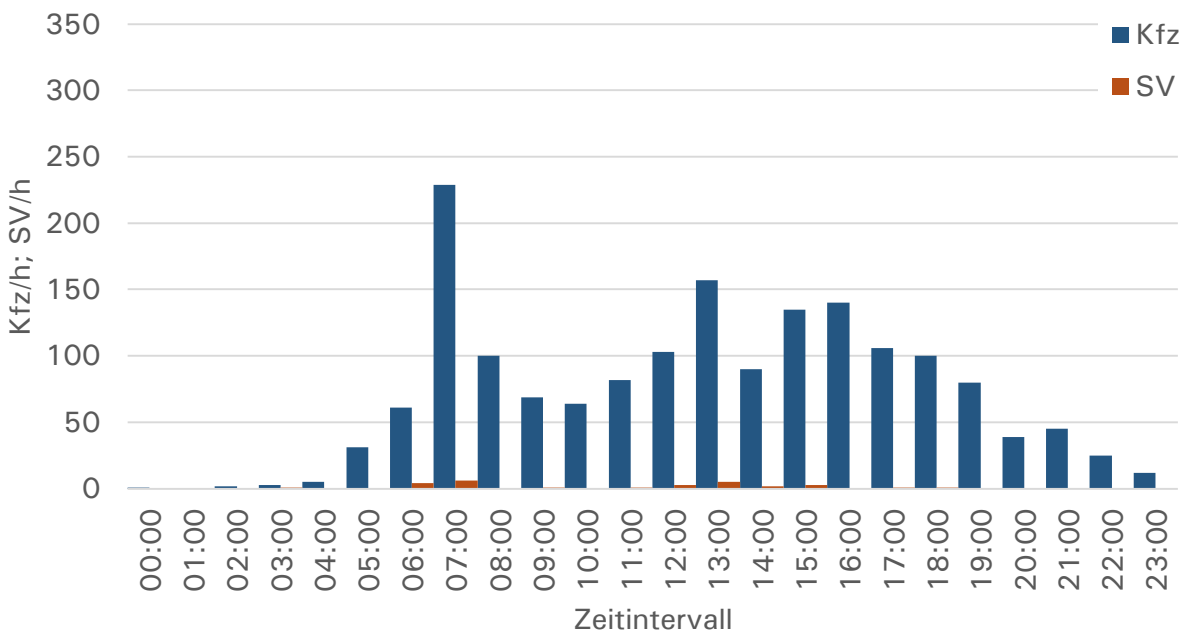


Verkehrserhebungen

Querschnitt Valdorfer Straße



Querschnitt Südspange



Straßenräumliche Betrachtung



DISKUSSION DER ÖRTLICHEN SITUATION

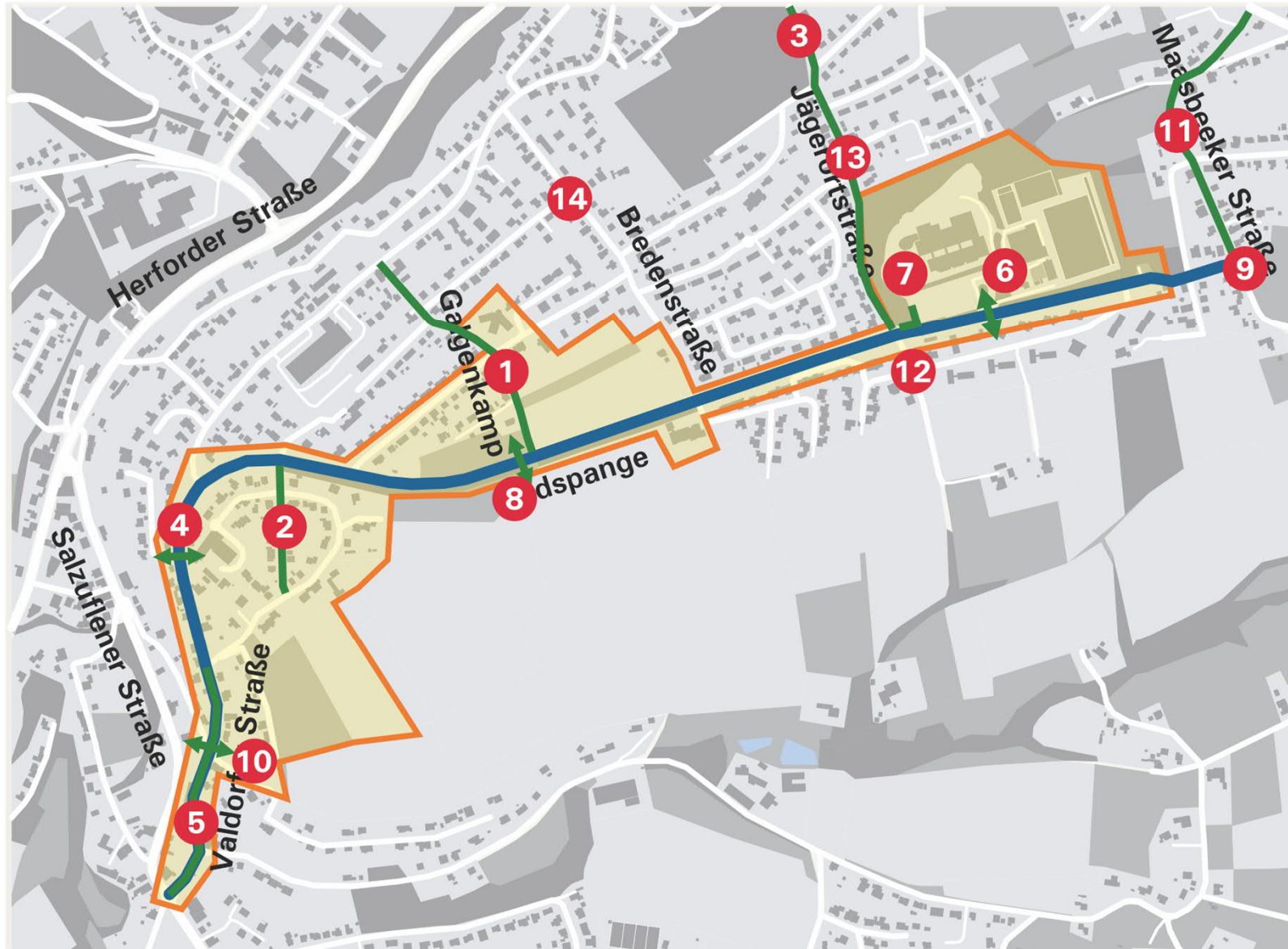
A photograph showing two men from behind, interacting with a large digital display. The man on the left, with grey hair and wearing a black jacket, is pointing at a map on the screen. The man on the right, with a balding head and wearing a dark green jacket, is touching a small white card with red dots on the screen. The display shows a map of a region with red and green areas, and text in German. A sign on the screen reads "Wo kommen Sie her?". Other text visible includes "Herz...", "Bürgerforum zu...", "W...", "Mit diesem...", "B...", "after 2...".



SHP Ingenieure

ERGEBNISSE DER DISKUSSION

Analyse – Fußverkehr



- Fehlende Gehwege/ Seitenraum (1,2,7,9)
- Schlechte/ zu schmale Gehwege (3,5,11)
- Fehlende/ schlechte Querungsmöglichkeiten (4,6,8,10)
- Fehlende/ schlechte Barrierefreiheit (12,13,14)

Analyse – Fußverkehr

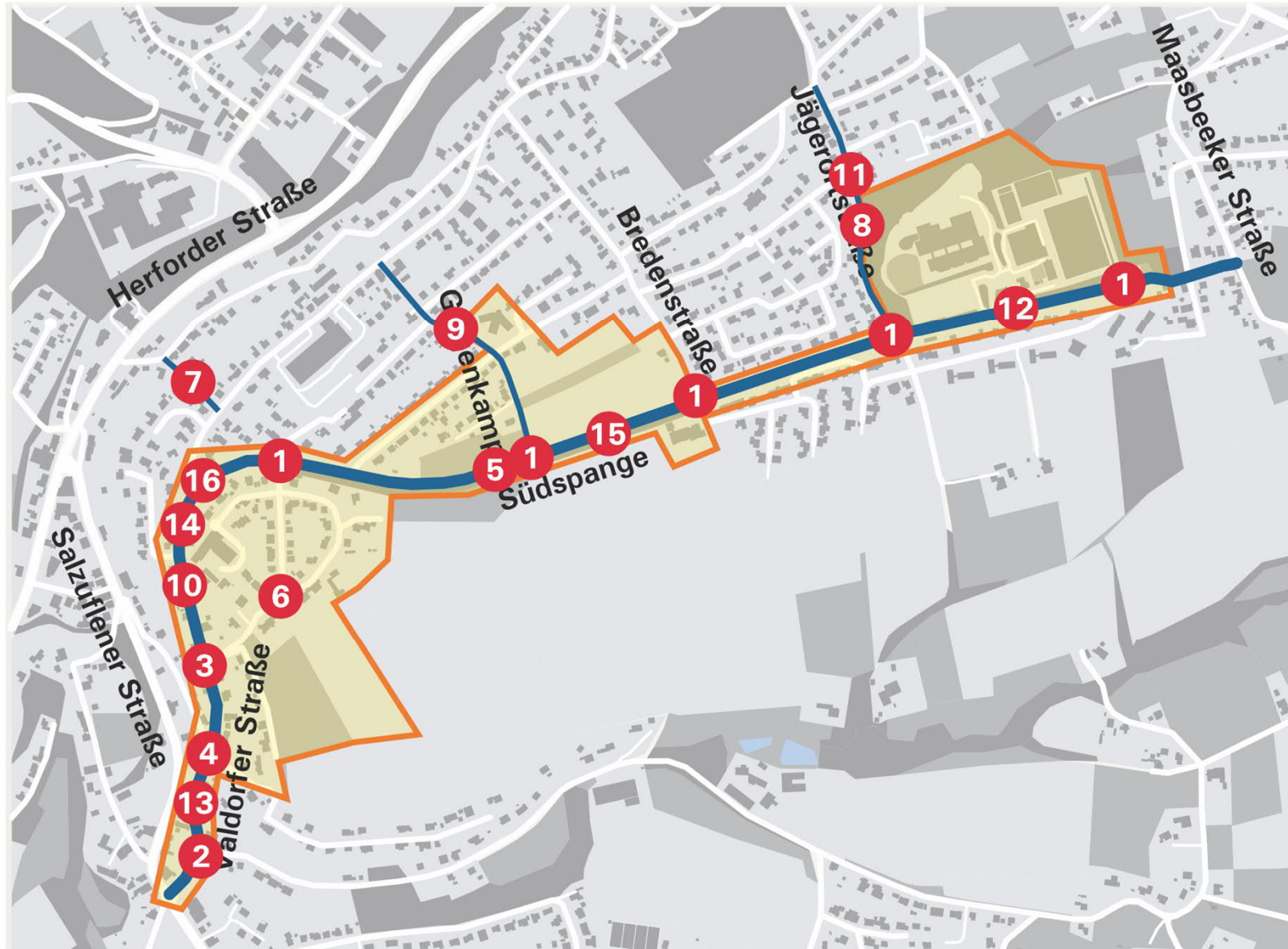


Analyse – Radverkehr



- Fehlende Radabstellanlagen (1,2,3)
- Schlechte Sichtbeziehungen/ fehlende Sichtdreiecke (4,6)
- Unsichere Radverkehrsführung (5)

Analyse – Kfz-Verkehr



- Fehlende Markierungen/ Haltelinien (1)
- Unübersichtlicher Knotenpunkt (2,4,16)
- Schmäler Straßequerschnitt/ Lkw Begegnung (3,4,8,9)
- Senkrechtparken führt zu Konflikten (5)
- Störenden Parken im Seitenraum (6)
- Hoher Parkdruck (10,11)
- Zu hohe Geschwindigkeiten (12, 13)
- Ausweichverkehre bei Stau A2 (7,14,15)