Vlotho

Aufstellung des Verkehrskonzepts Südspange

Bürovorstellung und methodisches Vorgehen

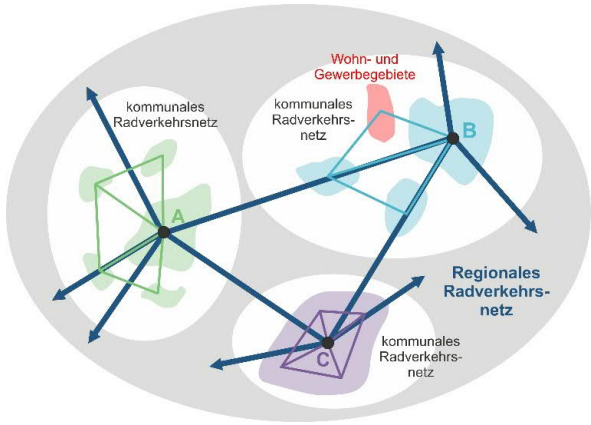
24. November 2022

SHP Ingenieure

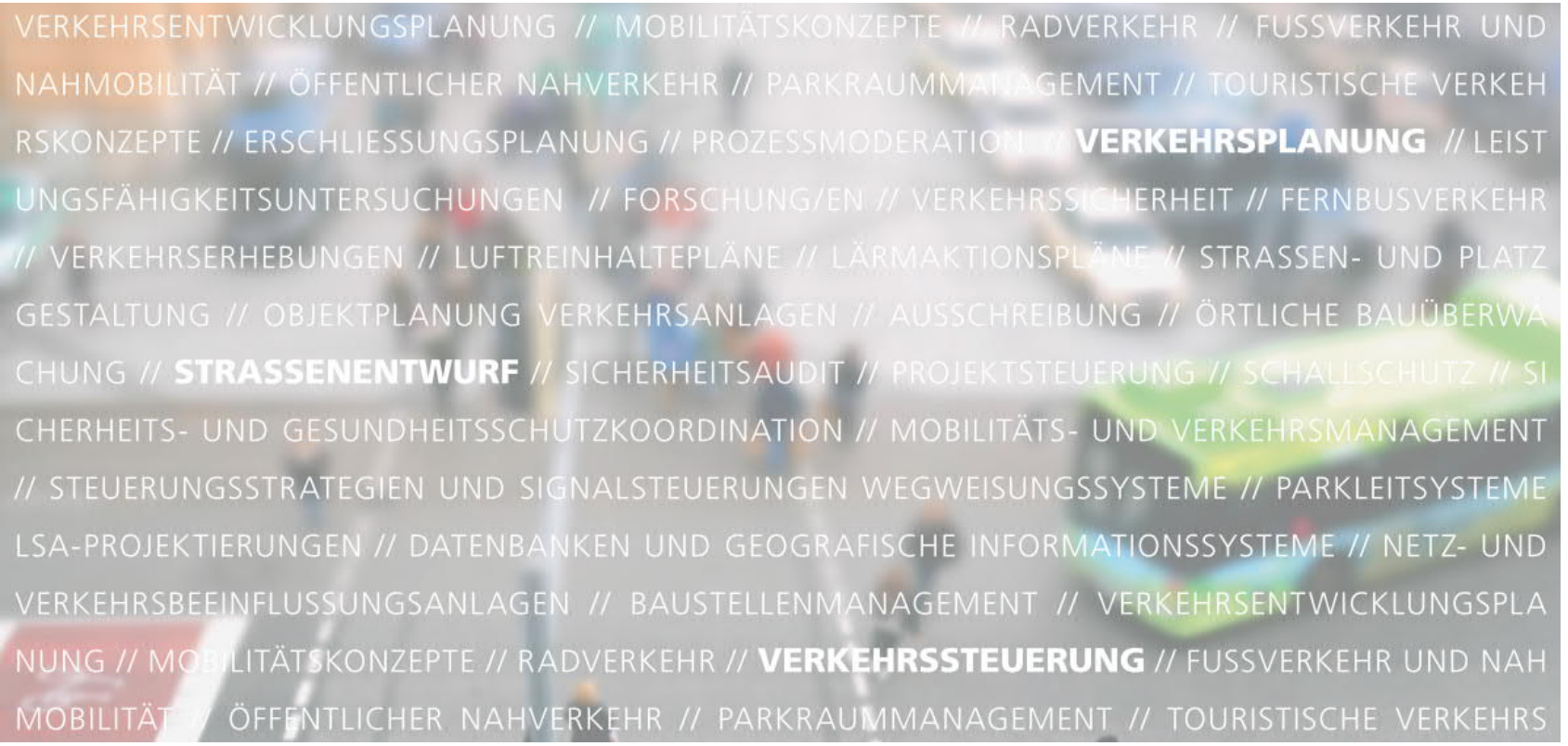
Plaza de Rosalia 1
30449 Hannover
Telefon 0511.3584-450
Telefax 0511.3584-477
info@shp-ingenieure.de
www.shp-ingenieure.de

SHP Ingenieure

- Gründung 1986
- 4 Gesellschafter
- 40 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter
- Etwa 130 neue Projekte pro Jahr



SHP Ingenieure



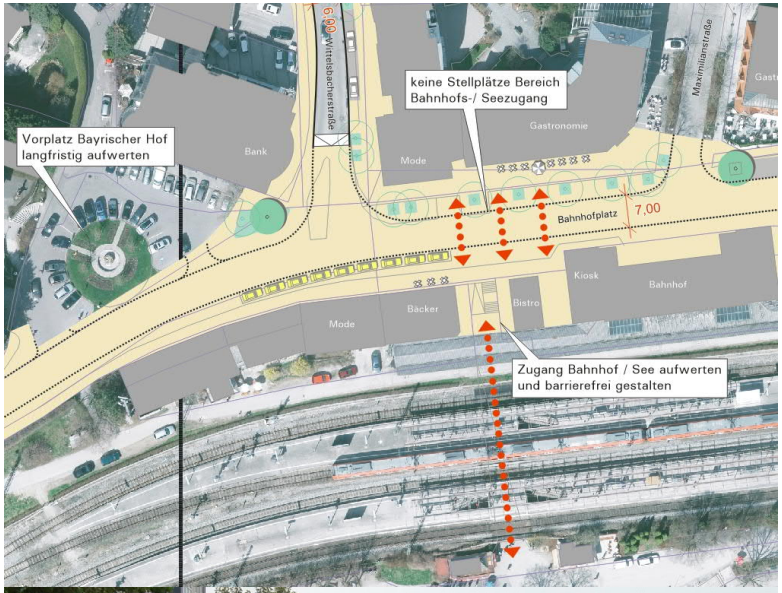
- Verkehrsplanung
- Straßenentwurf
- Verkehrssteuerung

Wir planen Mobilität

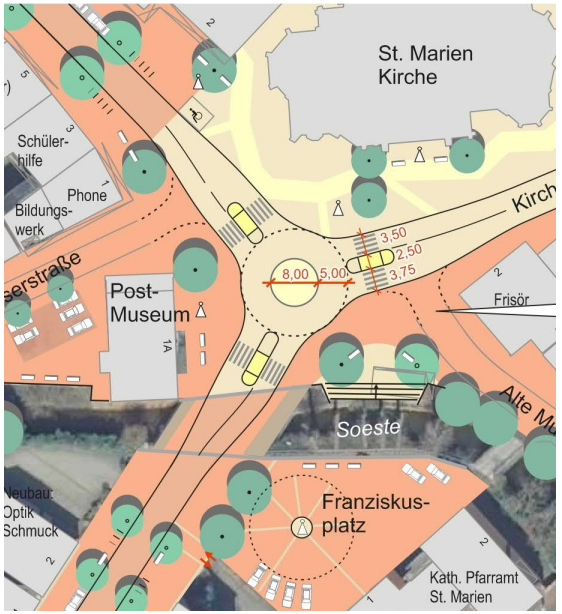
Stadt- und Verkehrsplanung

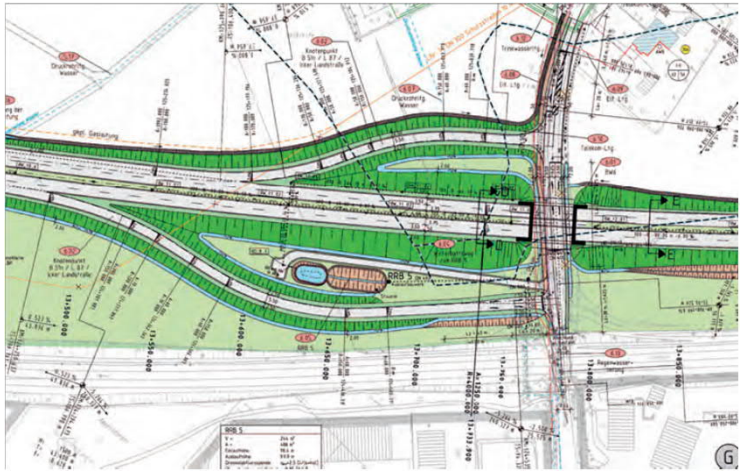
- Verkehrsentwicklungspläne
- Entwicklungskonzepte
- Radverkehrskonzepte
- Nahverkehrspläne
- Verkehrsuntersuchungen
- Moderation und Konsensfindung

Straßenentwurf

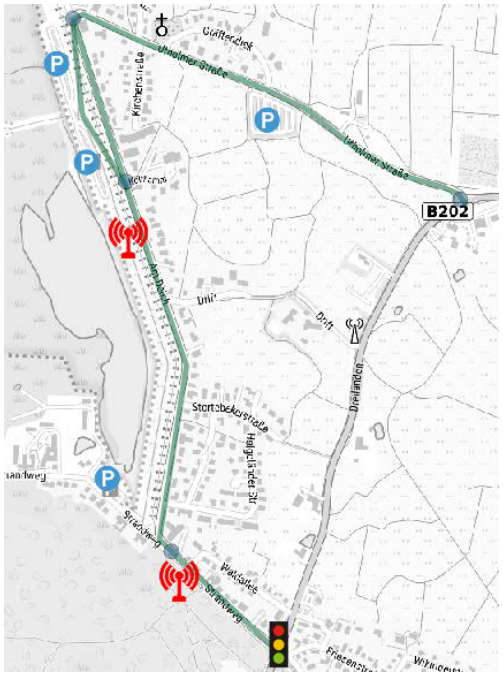


- Ganzheitlicher Straßenraumentwurf
- Alle Leistungsphasen der HOAI
- Örtliche Bauüberwachung

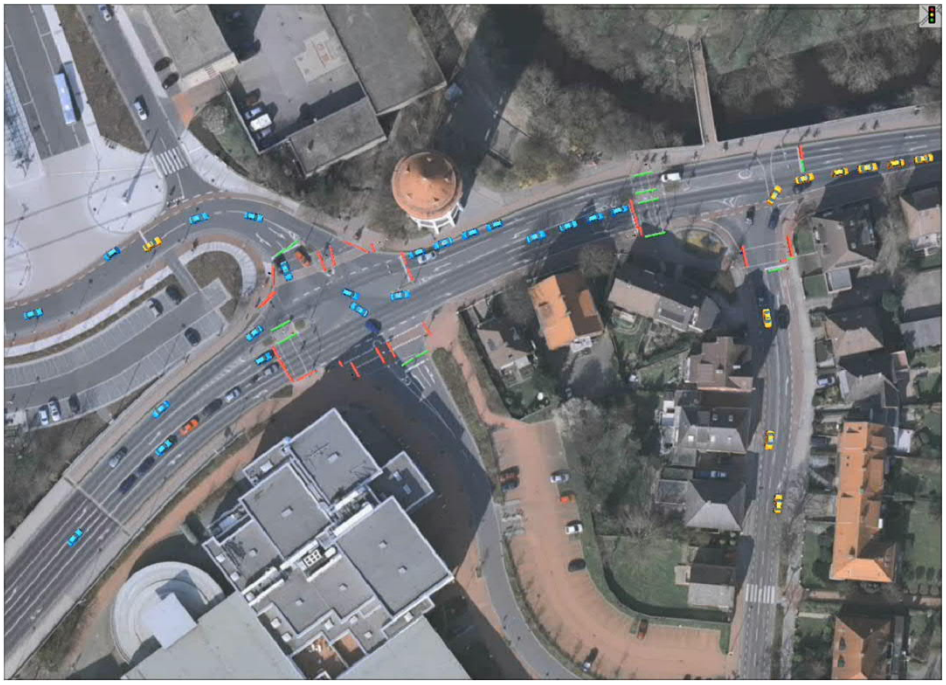




Verkehrssteuerung



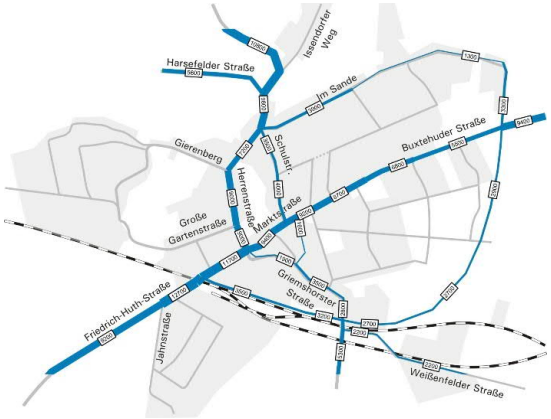
- Verkehrsbeeinflussungsanlagen
- Lichtsignalanlagen (VISSIM, LISA +)
- Wegweisungssysteme
- Georeferenzierte Datenbanken



Verkehrsqualität an Lichtsignalanlagen				
Qualitäts-Stufe (QSV)	Kfz	ÖPNV [priorisiert]	Fußgänger/Radfahrer	Kfz
	mittlere Wartezeit [s]		maximale Wartezeit [s]	mittlere Wartezeit [s]
A	≤ 20 s	≤ 5 s	≤ 30 s	≤ 10 s
B	≤ 35 s	≤ 15 s	≤ 40 s	≤ 20 s
C	≤ 50 s	≤ 25 s	≤ 55 s	≤ 30 s
D	≤ 70 s	≤ 40 s	≤ 70 s	≤ 45 s
E	> 70 s	≤ 60 s	≤ 85 s	> 45 s
F	---	> 60 s	> 85 s	Auslastung > 1

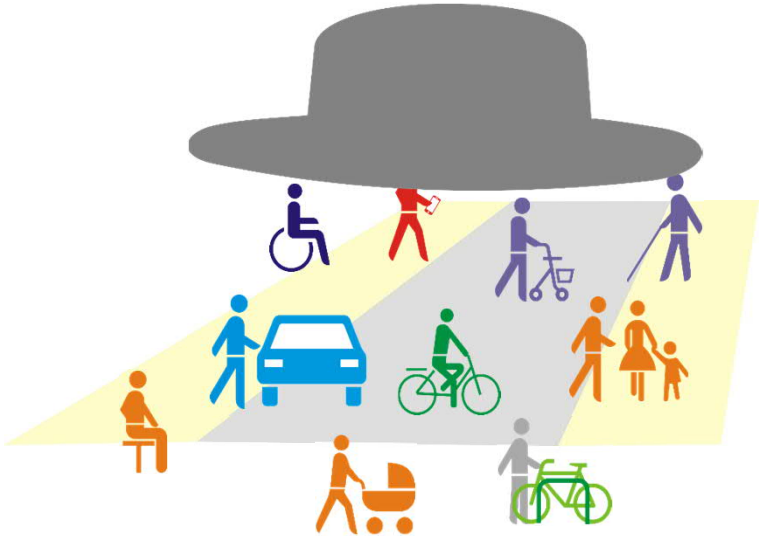
Wie sieht das methodische Vorgehen in einer Phase I aus?

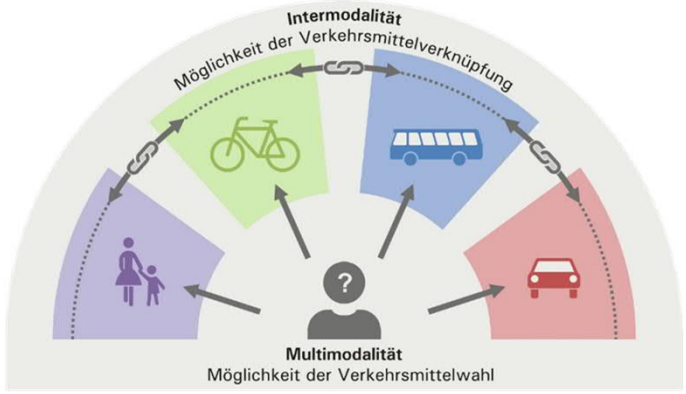
- Aufarbeitung der Nutzungsansprüche für alle Verkehrsarten
- Zählungen und ggf. Beobachtungen mit Videotechnik (auch zur Evualation)
- Dokumentation des „Leidensdruckes“ im Beteiligungsverfahren
- Gutachterliche Bewertung von Mängeln und Defizite

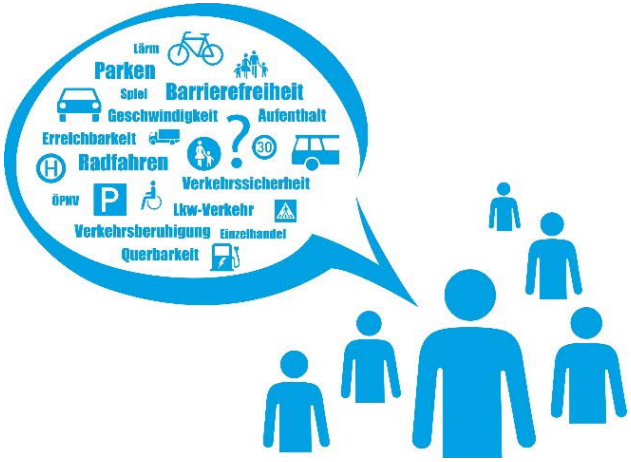


Wie sieht das methodische Vorgehen in einer Phase II aus?

- Bewertung der neuen Entwicklungen bezüglich verkehrlicher Konsequenzen
- Diskussion von strategischen Zielen im Beteiligungsverfahren
- Ableitung eines Prognosebildes mit qualitativen und quantitativen Bildern
- Festlegung eines verkehrlichen Entwicklungsszenarios







Wie sieht das methodische Vorgehen in einer Phase III aus?

- Entwicklung von Handlungskonzepten für Fuß-, Rad- und Kraftfahrzeugverkehr
- Ableitung eines Maßnahmenkataloges mit Prioritätenreihung
- Finale Kommunikation eines integrierten Handlungskonzeptes im Beteiligungsverfahren

Fußverkehr	Radverkehr	Öffentliche Verkehrsmittel	Kfz-Verkehr	Sharing Angebote	Mobilitäts-kompetenzen
Gehen Verweilen	Fahren Abstellen	Fahren Warten	Fließen Ruhend	Anbieten Abstellen	Beraten Bereitstellen

Platzgestaltung Freiflächengestaltung Straßenraumgestaltung

Öffentlichkeitsarbeit Mobilitätsberatung Verknüpfung der Verkehrsarten

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit !